

คำชี้แจง :

เหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์จริงและปรับเนื้อหาบางส่วน เพื่อเป็นแบบฝึกหัดให้เจ้าหน้าที่ในทีมเฝ้าระวังสอบสวนเคลื่อนที่เร็ว (SRRT)

สถานการณ์สมมติที่ ๑ (๑๐ นาที)

วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๘.๐๕ น. ทีมตระหนักรู้สถานการณ์ (SAT) ได้รับแจ้งทางไลน์กลุ่มสำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน ๒ กระทรวงสาธารณสุข แจ้งว่า วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ เวลาประมาณ ๐๔.๔๕ น. เกิดเหตุรถตู้โดยสาร (เช่าเหมา) เดินทางจากตลาดโรงเกลือ จังหวัดสระแก้ว เสียหลักตกข้างทางชนต้นไม้ บนถนนสายเอเชีย ๔๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลจะโหนง อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ๕ ราย บาดเจ็บ ๑๐ ราย

คำถามที่ ๑ ท่านจะดำเนินการอย่างไรต่อไป

สถานการณ์สมมติที่ ๒ (๑๐ นาที)

หลังจากที่ท่านได้ดำเนินการตรวจสอบเหตุการณ์ พบว่าเป็นเหตุการณ์จริง
คำถามข้อ ๒. ท่านจะดำเนินการอย่างไรต่อไป

๒.๑ กำหนดบทบาทหน้าที่ (เตรียมทีม)

.....

.....

.....

.....

๒.๒ เตรียมวัสดุอุปกรณ์ในการสอบสวน (เตรียมทีม)

.....

.....

.....

.....

๒.๓ กำหนดวัตถุประสงค์

.....

.....

.....

.....

สถานการณ์สมมติที่ ๓ (๖๐ นาที)

ทีมสอบสวนสหสาขาได้กำหนดวิธีการศึกษา ดังนี้

๑. ระบาดวิทยาเชิงพรรณนา โดย

๑.๑. ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์ จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสงขลา

๑.๒. ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่เข้ารับการรักษาใน โรงพยาบาล หาดใหญ่ โรงพยาบาลนาหม่อม และโรงพยาบาลจะนะ

๒. ศึกษาภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร และลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต

๒.๑. ศึกษาข้อมูลย้อนหลังของการเกิดอุบัติเหตุ จากการตรวจสอบสภาพที่เกิดเหตุ ร่องรอยการเกิดอุบัติเหตุในที่เกิดเหตุ สอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี เจ้าหน้าที่ตำรวจที่เกี่ยวข้อง สัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บ และสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ศูนย์เรนธร เจ้าหน้าที่กู้ชีพคลองเปี้ยะ เจ้าหน้าที่กู้ชีพจะโหนด และ มูลนิธิมิตรภาพสามัคคี (ท่งเซียเซี่ยงตึ้ง) อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

๒.๒. รวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากแฟ้มประวัติในโรงพยาบาล สัมภาษณ์แพทย์พยาบาล ที่ดูแลผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต

๓. ศึกษาด้านยานพาหนะ โดยสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจเจ้าของคดี เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านยานพาหนะ ผู้เห็นเหตุการณ์ ผู้บาดเจ็บ สืบหาสภาพรถหลังเกิดอุบัติเหตุ สภาพยางรถ เบาะที่นั่ง โครงสร้างของรถ อุปกรณ์ในรถ

๔. ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดยสำรวจเส้นทาง ถนน และตรวจสอบสภาพแวดล้อมบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมกับสหสาขาวิชาชีพที่เกี่ยวข้องของจังหวัดสงขลา ถ่ายภาพที่เกิดอุบัติเหตุ สัมภาษณ์ทีมช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ผู้เห็นเหตุการณ์ ผู้บาดเจ็บ และสำรวจเส้นทาง ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

เครื่องมือที่ใช้ในการสอบสวน

ดัดแปลงแบบสอบสวนการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากการจราจรของสำนักกระบาดวิทยา ประกอบด้วยแบบสอบสวนสถานที่ และสภาพแวดล้อมที่เกิดเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร แบบสอบสวนยานพาหนะ แบบวิเคราะห์ลักษณะการชนเชิงลึก ด้วยเหตุการณ์จำลอง และแบบตรวจสอบ การเก็บข้อมูลสนามและการถ่ายภาพ

กลุ่มประชากรที่ศึกษา หมายถึง ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถตู้โดยสาร ขนต้นไม้ ถนนสายเอเชีย ๔๓ ช่วงกิโลเมตรที่ ๒๓+๓๕๐ หมู่ที่ ๑ ตำบลจะโหนด อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ เวลาประมาณ ๐๔.๔๕ น. จำนวน ๒๔ ราย

ผลการสอบสวน

๑. ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ พฤติกรรมผู้ขับขี่ พฤติกรรมผู้โดยสาร และลักษณะการบาดเจ็บและเสียชีวิต อุบัติเหตุครั้งนี้ประกอบด้วยรถตู้ ๑ คัน และผู้ประสบอุบัติเหตุ ๑๕ ราย ประกอบด้วยผู้ขับขี่ ๒ ผลัด จำนวน ๒ ราย (สัญชาติไทย) และผู้โดยสาร ๑๓ ราย (สัญชาติมาเลเซีย ๒ ราย และกัมพูชา ๑๑ ราย)

ภาพรวมการเกิดอุบัติเหตุ

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๘ เวลาประมาณ ๑๐.๓๐ น. รถตู้โดยสาร (เช่าเหมา) ประกอบด้วยผู้ขับขี่ ๒ ผลัด จำนวน ๒ ราย และผู้โดยสาร ๑๓ ราย เดินทางจากตลาดโรงเกลือ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้วมายังอำเภอสุไหงโกลลก จังหวัดนราธิวาส เพื่อเดินทางต่อไปประเทศมาเลเซีย โดยมีการเปลี่ยนผู้ขับขี่รถตู้บริเวณตำบลคลองหะ อำเภหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา จนเมื่อเวลาประมาณ ๐๒.๐๐ น.

ของวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ ในขณะที่รถวิ่งอยู่บนถนนเอเชีย ทางหลวงหมายเลข ๔๓ สายหาดใหญ่-ปัตตานี ก่อนถึงจุดเกิดอุบัติเหตุประมาณ ๓๐ นาที ผู้ขับขี่มีอาการง่วงนอน จนถึงเวลาประมาณ ๐๔.๐๐ น. บริเวณด้านขวาของรถตู้วิ่งตกรoadเป็นระยะทาง ๗๐ เมตร ก่อนวิ่งออกนอกเส้นทางพุ่งชนต้นไม้ บริเวณร่องกลางถนนจำนวน ๒ ต้น พลิกคว่ำบริเวณช่วงกิโลเมตรที่ ๒๓+๓๕๐ พื้นที่บ้านควนมิด อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา (รูปที่ ๔-๑) ขณะเกิดอุบัติเหตุชาวบ้านที่กรีดยางบริเวณใกล้เคียงได้ยินเสียง จึงมาดูที่เกิดเหตุ และโทรศัพท์แจ้งหน่วยกู้ภัยในพื้นที่ ผู้ประสบเหตุได้รับการช่วยเหลือเบื้องต้นจาก หน่วยกู้ชีพ อบต.คลองเปี้ยะ กู้ชีพจะโหนด มูลนิธิท่งเซียเซี่ยงตึ้ง สถานีตำรวจอำเภอควนมิด รวมผู้ประสบเหตุทั้งหมด ๑๕ ราย เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ๕ ราย (ผู้ขับขี่ ๑ ราย และผู้โดยสาร ๔ ราย) บาดเจ็บเล็กน้อย ๔ ราย ถูกนำส่งโรงพยาบาลจะนะ และมีผู้บาดเจ็บสาหัส ๒ ราย ถูกนำส่งโรงพยาบาลนาหม่อม ก่อนส่งเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาลหาดใหญ่ ซึ่งต่อมา เสียชีวิต ๑ ราย

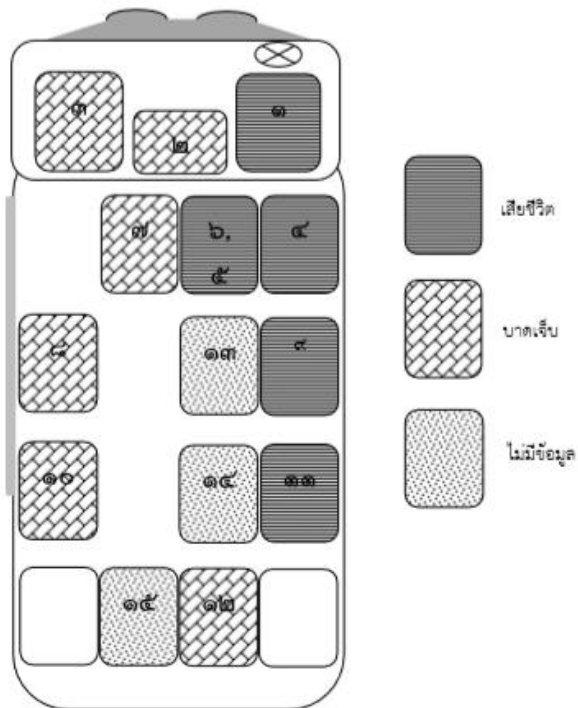
รูปที่ ๔-๑ ภาพหลังเกิดเหตุ



การสอบสวนเชิงลึกหาสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

พฤติกรรมผู้ขับขี่ จากการสัมภาษณ์ผู้โดยสาร พบว่า ผู้ขับขี่ผลัดแรกใช้ความเร็วของรถไม่แตกต่างกับผู้ขับขี่ผลัดที่สอง ขณะเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่ผลัดแรกนั่งติดประตูตรงข้ามด้านคนขับ ตลอดเส้นทางก่อนถึงจุดเปลี่ยนผู้ขับขี่ผลัดสอง (ผู้ขับขี่รถในขณะเกิดอุบัติเหตุ) ผู้โดยสารที่นั่งติดกันสังเกตเห็นว่าตลอดเส้นทาง ผู้ขับขี่ไม่ได้นอนพัก หลังจากเปลี่ยนผู้ขับขี่เวลาประมาณ ๐๒.๐๐ น. ขณะขับรถมาประมาณ ๓๐ นาที ผู้ขับขี่มีอาการง่วงนอนโดยสัปหงกหลายครั้ง ผู้โดยสารที่นั่งข้างบอกให้จอดพักรถ และเตือนให้ขับช้า ๆ หลายครั้ง แต่ไม่ได้มีการปฏิบัติตาม และตลอดเส้นทางผู้ขับขี่ไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัย พฤติกรรมผู้โดยสารจากการสัมภาษณ์ผู้โดยสาร และผู้พบเหตุการณ์ ได้ให้ข้อมูล ดังนี้

- ก่อนเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารส่วนใหญ่หลับ ไม่ทราบเหตุการณ์
 - ขณะเกิดอุบัติเหตุ มีผู้โดยสารกระเด็นออกจากรถ ๕ ราย (ตำแหน่ง ๑, ๕, ๖, ๙, ๑๐)
 - หลังเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารนั่งหน้ารถรู้สึกตัวดี ออกจากรถเอง ๕ คน (ตำแหน่ง ๒, ๓, ๗, ๘, ๑๒)
- เสียชีวิตติดอยู่ในรถ ๒ ราย (ตำแหน่ง ๔, ๑๑) สรุปตำแหน่งที่นั่งดังรูปที่ ๔-๒



รูปที่ ๔-๒ ตำแหน่งที่นั่งภายในรถตู้

ลักษณะการบาดเจ็บ และเสียชีวิต

ผู้บาดเจ็บทั้งหมด ๑๒ ราย เพศหญิง ๖ ราย เพศชาย ๖ ราย มีอายุระหว่าง ๒ ปี ๑๐ เดือน – ๗๘ ปี ๙ เดือน ในจำนวนนี้ เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ๕ ราย ศพถูกส่งไปชันสูตรที่โรงพยาบาลจะนะ มีผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลจะนะ ๔ ราย (ขอไปรักษาที่โรงพยาบาลอื่น ๓ ราย และกลับบ้าน ได้ ๑ ราย) เข้ารับการักษาที่โรงพยาบาลนาหม่อม ๒ ราย และส่งต่อไปรักษาที่โรงพยาบาลหาดใหญ่ทั้ง ๒ ราย (เสียชีวิต ๑ ราย และกำลังรักษา ๑ ราย) และไม่ได้เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ๑ ราย ลักษณะการได้รับบาดเจ็บของผู้บาดเจ็บ พบว่า ผู้บาดเจ็บทั้ง ๖ ราย นั่งบริเวณด้านหน้า ด้านซ้าย กับส่วนท้ายของรถ กระเด็นออกจากรถ ๑ ราย ลักษณะการได้รับบาดเจ็บของผู้เสียชีวิต พบว่า เป็นผู้ที่นั่งด้านขวาของรถตู้ และกระเด็นออกจากรถ ๔ ราย ติดในรถ ๑ ราย รถคว่ำส่วนของเบาะรถทับ ๑ ราย รายละเอียดดัง ตารางที่ ๔-๒

ตารางที่ ๔-๒ รายละเอียดผู้ประสบอุบัติเหตุ จำแนกตามเพศ อายุ ตำแหน่งที่นั่ง พฤติกรรม ลักษณะการบาดเจ็บ เสียชีวิต และผลการรักษา

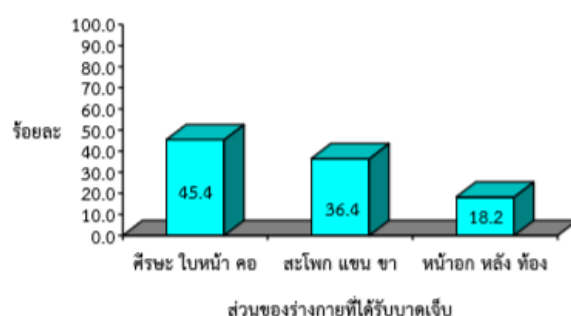
รายชื่อ	เพศ	อายุ	ตำแหน่งที่นั่ง	พฤติกรรมก่อน ขณะ และหลังเกิดเหตุการณ์	ลักษณะการบาดเจ็บ และเสียชีวิต	ผลการรักษา
๑	ชาย	๔๙ ปี ๑๐ เดือน	ผู้ขับขี่ขณะเกิดอุบัติเหตุ	(ก่อน) สับหงก (ขณะ) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย กระเด็นออกจากรถ	- บาดเจ็บที่ศีรษะ (Severe Head Injury)	เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ
๒	หญิง	๓๒ ปี ๓ เดือน	บริเวณหน้ารถข้างผู้ขับขี่	(ก่อน) หลับๆ ตื่นๆ(ขณะ) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ก้มศีรษะไม่ให้กระแทก ไม่กระเด็นออกจากรถ (หลัง) รู้สึกตัวดี ออกจากรถเอง	- กระตุกฝ่าเท้าข้างขวาหัก	ขอไปรักษาที่โรงพยาบาลอื่น
๓	ชาย (ผู้ขับขี่มัลลต์แรก)	ไม่ทราบข้อมูล	บริเวณหน้ารถริมหน้าต่างด้านซ้าย	(ขณะ) ไม่กระเด็นออกจากรถ (หลัง) รู้สึกตัวดี ออกจากรถเอง	- แผลบริเวณใบหน้า	ไม่ได้เข้ารับการรักษา
๔	หญิง	๔๖ ปี ๘ เดือน	หลังที่นั่งคนขับแล้วแรก ริมหน้าต่างด้านขวา	(ขณะ) ไม่กระเด็นออกจากรถ (หลัง) ติดอยู่ในรถ	- บาดเจ็บที่บริเวณท้ายทอย ศีรษะ ด้านขวา กระโหลกยุบ - บาดเจ็บบริเวณต้นแขนขวา - บาดเจ็บบริเวณกระดูกต้นขาขวาหัก ผิดรูป	เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ

ราย ที่	เพศ	อายุ	ตำแหน่งที่นั่ง	พฤติกรรมก่อน ขณะ และหลังเกิดเหตุการณ์	ลักษณะการบาดเจ็บ และเสียชีวิต	ผลการรักษา
๕	ชาย	๒ ปี ๓๐ เดือน	นั่งด้านซ้ายมือ รายที่ ๔	(ขณะ) กระเด็นออกจาก รถ	- บาดเจ็บบริเวณ ใบหน้า และศีรษะ ด้านขวา - แผลฉีกขาดบริเวณ ใบหน้าลึกถึงกระดูก - บาดเจ็บบริเวณหน้า ท้อง - แขนขวา ขาขวาหัก ปิดฉีดยา - กระดูกข้อเท้าหัก	เสียชีวิต ณ จุด เกิดเหตุ
๖	หญิง	๒๘ ปี	นั่งด้านซ้ายมือ รายที่ ๕	(ขณะ) กระเด็นออกจาก รถ (หลัง) ไม่รู้สึกตัว	- บาดเจ็บบริเวณ ใบหน้า - ต้นขาบวมฉีดยาทั้ง ๒ ข้าง - ต้นขาบวมฉีดยาทั้ง ๒ ข้าง - ต้นแขนซ้ายบวมฉีดยา รูป	เสียชีวิต ณ ห้อง ผ่าตัด ใน โรงพยาบาลที่ รับส่งต่อ
๗	หญิง	๕๕ ปี ๙ เดือน	นั่งด้านขวามือ ใกล้ประตู	(หลัง) รู้สึกตัวดี	- จมูกหัก - มีแผลฉีกขาดบริเวณ ศีรษะ	ขอไปรักษาที่ โรงพยาบาลอื่น
๘	ชาย	๔๒ ปี	ที่นั่งแถว สุดท้าย ไม่ ทราบ	ไม่มีข้อมูล	- ข้อมือซ้ายบวมฉีดยา	ขอไปรักษาที่ โรงพยาบาลอื่น
๙	หญิง (ตั้งครรภ์ ๒๐ สัปดาห์)	๒๗ ปี ๓ เดือน	แถวที่ ๒ ริม หน้าต่าง ด้านขวา	(ขณะ) กระเด็นออกจาก รถ	- บาดเจ็บที่ศีรษะ ถึง เนื้อสมอง - บาดเจ็บไหล่ต้น แขนขวา ฉีดยา กระดูกโกลน	เสียชีวิต ณ จุด เกิดเหตุ
๑๐	ชาย	๓๗ ปี	แถวที่ ๓ ริม หน้าต่าง ด้านซ้าย	(ขณะ) กระเด็นออกจาก รถ (หลัง) ไม่รู้สึกตัว	- บาดเจ็บบริเวณ ใบหน้าและศีรษะ - บาดเจ็บบริเวณหน้า ท้องและเชิงกราน	กำลังรักษาใน โรงพยาบาล

ราย ที่	เพศ	อายุ	ตำแหน่งที่นั่ง	พฤติกรรมก่อน ขณะ และหลังเกิดเหตุการณ์	ลักษณะการบาดเจ็บ และเสียชีวิต	ผลการรักษา
๑๑	หญิง	๗๘ ปี ๘ เดือน	ที่นั่งแถวที่ ๓ ริมหน้าต่าง ด้านขวา	(หญิง) เบาะที่นั่งทับ	- มีรอยฟกช้ำบริเวณ คอ หน้าอก มีภาวะ เลือดออกในช่องเยื่อ หุ้มปอด - แขนขวาซ้ายมือรูป - ข้อมือข้างขวาซ้าย มือรูป	เสียชีวิต ณ จุด เกิดเหตุ
๑๒	ชาย	๒๒ ปี ๑ เดือน	ที่นั่งแถวหลัง	(หญิง) รู้สึกตัวดี	- แผลลอกใต้ตาขวา	ไม่ได้เข้ารับการ รักษา
๑๓	ไม่ทราบข้อมูล					
๑๔	ไม่ทราบข้อมูล					
๑๕	ไม่ทราบข้อมูล					

ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ พบว่า ผู้บาดเจ็บแต่ละคนได้รับบาดเจ็บมากกว่า ๑ แห่ง
ในภาพรวม พบว่า ส่วนใหญ่ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ ใบหน้า คอ ร้อยละ ๔๕.๔ (รูปที่ ๔-๓)

ความรุนแรงของการบาดเจ็บ พบว่า เสียชีวิต ๖ คน (ร้อยละ ๕๐.๐) บาดเจ็บรุนแรง ๔ ราย
(ร้อยละ ๓๓.๓)



รูปที่ ๔-๓ ร้อยละของการบาดเจ็บ จำแนกตามส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย

การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ เวลาประมาณ ๐๔.๐๐ น. วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ ชาวบ้านที่
กรีดยางไถ่ที่เกิดเหตุได้ยินเสียงดัง และไปดูที่เกิดเหตุ พบรถตู้ตกลงไปในร่องกลางถนน พลิกคว่ำหงายท้อง
เห็นผู้บาดเจ็บกำลังคลานออกจากรถ ๒ ราย กระเด็นออกนอกถนน ๕ ราย ติดอยู่ในรถ ๑ ราย ติดใต้เบาะรถที่
พลิกคว่ำ ๑ ราย จึงได้โทรศัพท์แจ้งหน่วยกู้ชีพ กู้ภัยในพื้นที่ ๒ หน่วย ได้แก่ หน่วยกู้ชีพคลองเปี้ยะ และกู้ชีพ
จะโหนด หน่วยกู้ชีพคลองเปี้ยะมาถึงที่เกิดเหตุเป็นหน่วยแรก ได้แจ้งศูนย์นเรนทรสงขลา และสถานีตำรวจ
ในพื้นที่เมื่อเวลาประมาณ ๐๔.๓๐ น. ในเวลาใกล้เคียงกันกู้ชีพจะโหนดได้มาถึง และได้้นำผู้บาดเจ็บชุดแรกส่ง
โรงพยาบาลนาหม่อม ๒ ราย โดยกู้ชีพจะโหนด ๑ ราย และกู้ชีพคลองเปี้ยะ ๑ ราย เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มา
ณ จุดเกิดเหตุ ได้โทรศัพท์ประสานขอรถตัดถ่างจากมูลนิธิมิตรภาพสามัคคี (ท่งเซียเซี่ยงตึ้ง) หลังจากนั้น
กู้ชีพจะโหนด ได้กลับมารับผู้บาดเจ็บเล็กน้อยส่งโรงพยาบาลจะนะ ๔ ราย และมูลนิธิมิตรภาพสามัคคี
(ท่งเซียเซี่ยงตึ้ง) ส่งศพไปชันสูตรที่โรงพยาบาลจะนะ ๕ ราย

การประเมินการให้บริการของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ โดยผู้รับผิดชอบระบบการให้บริการของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์นเรนทรสงขลา โรงพยาบาลหาดใหญ่และโรงพยาบาลนาหม่อม จังหวัดสงขลา มีรายละเอียดดังนี้

๑. การรับแจ้ง ศูนย์นเรนทรสงขลาได้รับแจ้งจากหน่วยกู้ชีพในพื้นที่ ตั้งแต่เวลาประมาณ ๐๔.๓๐ น. จำนวน ๑ ครั้ง ว่ามีรถตู้พลิกคว่ำที่ถนนเอเชีย ๔๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลจะโหนง อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา มีผู้บาดเจ็บหลายราย เมื่อหน่วยกู้ชีพในพื้นที่ไปถึงที่เกิดเหตุ ไม่มีการรายงานสถานการณ์ กลับมาที่ศูนย์นเรนทรสงขลา แต่ดำเนินการกันเองระหว่างหน่วยกู้ชีพในพื้นที่ในการรับส่งผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ

๒. การสั่งการ ศูนย์นเรนทรหลังรับแจ้งเหตุจากหน่วยกู้ชีพในพื้นที่ ไม่ได้มีการติดตามสอบถาม ทั้งทางโทรศัพท์และทางวิทยุ หรือโทรศัพท์ไปยังหน่วยกู้ชีพที่ออกไปยังจุดเกิดเหตุ

๓. การช่วยเหลือ การเกิดอุบัติเหตุมีการบาดเจ็บหนัก แต่ไม่มีหน่วยปฏิบัติการระดับสูง (ALS) ของระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ออกปฏิบัติการร่วมด้วย และไม่มีการดูแลเบื้องต้น ชะงักนำส่ง

๔. การประสานงาน พบว่า ไม่มีการประสานงานจากจุดที่เกิดอุบัติเหตุกับโรงพยาบาลในพื้นที่ ทำให้เกิดความสับสนในการเตรียมรับอุบัติเหตุใหญ่ของโรงพยาบาลในพื้นที่

๒. การศึกษาด้านยานพาหนะ

สภาพยานยนต์ที่เกิดเหตุ รถตู้โดยสาร (เช่าเหมา) เป็นรถตู้ประจำทางสีขาว ทะเบียนป้ายเหลือง ด้านข้างรถมีแถบ ตัวอักษรของรถโดยสารเส้นทางยะลา-นราธิวาส จากประวัติพบว่ารถคันนี้เพิ่งออกจากอู่ซ่อมรถที่กรุงเทพมหานคร ไม่มี พ.ร.บ ไม่มีประกันภัยจากรถ มีเข็มขัดนิรภัยที่สามารถใช้งานได้สำหรับผู้โดยสารทุกคนนั่ง สภาพรถภายหลังเกิดเหตุบริเวณห้องเครื่องด้านหน้าบริเวณด้านขวาบูบตัว โครงรถด้านขวาและหลังคารถฉีกขาด ไม่มีการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ จากการตรวจสอบสภาพรถโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา พบว่า ตัวรถได้รับความเสียหายทั้งคัน ระบบบังคับเลี้ยว และระบบเบรกเสียหายไม่สามารถตรวจสอบได้ เพลาล้อหน้าขวาขาดจากตัวรถ กระโหลกเป็นกระโหลกเดิมจากโรงงานผู้ผลิต ขนาด ๑๕ นิ้ว ได้รับความเสียหาย (รูปที่ ๔-๔) น็อตยึดล้ออยู่ในสภาพปกติทุกล้อ ขนาดยาง ๒๐๕/๗๐ R ๑๕ C (รับน้ำหนักสูงสุดได้เส้นละ ๔๕๐ กิโลกรัม อายุของยาง ๑ ปี นับจากวันผลิต (ผลิตสัปดาห์ที่ ๔ ของ ปี ค.ศ.๒๐๑๔) สภาพดอกยางดีทั้ง ๔ เส้น



ห้องเครื่องด้านหน้าบูบ

สภาพความเสียหายด้านขวาของตัวรถ

สภาพความเสียหายภายในตัว

รูปที่ ๔-๔ สภาพรถตู้หลังเกิดอุบัติเหตุ

๓. การศึกษาสิ่งแวดล้อม

สภาพถนนและสิ่งแวดล้อมที่เกิดเหตุ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุเป็นถนนทางหลวงทั่วไป ไม่มีทางขนาน หมายเลข ๔๓ เส้นทางนาหม่อม-จะนะ ช่วงกิโลเมตรที่ ๒๓+๓๕๐ (ด้านซ้ายทาง) อยู่หมู่ที่ ๑ ตำบลจะโหนด อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา ผิวถนนลาดยาง ลักษณะทางตรงแนวราบ ช่องจราจร ๔ ช่องมีเกาะกลางถนนแบบ ร่องมีต้นไม้ (รูปที่ ๕) แบ่ง ช่องทางละ ๒ ช่องจราจร มีเส้นจราจรและเส้นขอบทาง มองเห็นชัดเจนในเวลา กลางวัน มีระยะทางก่อนถึงแยกควนมิต ประมาณ ๑ กิโลเมตร ไม่มีไฟส่องเส้นทาง ในช่วงกลางคืนถนนมืด มองไม่เห็นเส้นจราจรและเส้นขอบทาง มีร่องรอยล้อรถด้านขวาวิ่งออกนอกเส้นทางเป็นระยะทาง ๗๘ เมตร ก่อนที่รถจะพุ่งไปชนต้นไม้ ต้นที่ ๑ (เส้นผ่าศูนย์กลางตรงจุดชน ๓๐ เซนติเมตร) ทำให้กรอบหน้าต่างด้าน คนขับปัดไปที่ต้นไม้ ก่อนที่รถวิ่งไปชนต้นไม้ต้นที่ ๒ (เส้นผ่าศูนย์กลางตรงจุดชน ๔๐ เซนติเมตร) ซึ่งอยู่ห่าง จากต้นแรก ๕ เมตร แล้ว รถพลิกคว่ำ ระยะทางจากต้นไม้ต้นที่ ๑ ถึงจุดจอด ๑๕ เมตร ต้นไม้อยู่ห่างจากไหล่ ทาง ๓ เมตรครึ่ง รวมระยะทางจากจุดที่รถเริ่มตกถนนจนถึงจุดจอด ประมาณ ๑๑๐ เมตร (รูปที่ ๕-๕)



รูปที่ ๕-๕ สภาพทั่วไปของถนนบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบนถนนเอเชีย ช่วงกิโลเมตรที่ ๒๑ - ๓๑ ลักษณะทางตรง (ด้านซ้ายทาง) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ - ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘ เส้นทางนาหม่อม-จะนะ พบว่า เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๖ เหตุการณ์ มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตทั้งหมด ๔๑ ราย (บาดเจ็บ ๓๒ ราย และเสียชีวิต ๙ ราย) สาเหตุ เกี่ยวกับสภาพถนนและสิ่งแวดล้อมที่เกิดเหตุที่ทำให้เกิดการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากการพลิกคว่ำ ลงร่องกลางและชนต้นไม้ โดยภายในเดือนมกราคม ๒๕๕๘ เกิดอุบัติเหตุจำนวน ๔ เหตุการณ์ (ตารางที่ ๕-๓)

ตารางที่ ๔-๓ รายละเอียดวันที่เกิดเหตุ เวลา ลักษณะเหตุการณ์ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ช่วงทางตรง กิโลเมตรที่ ๒๑ – ๓๑ ตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ – ๓๑ มกราคม ๒๕๕๘

ลำดับ ที่	วันที่เกิดเหตุ	เวลา	ลักษณะเหตุการณ์	จำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมด	
				บาดเจ็บ (๓๒ ราย)	เสียชีวิต (๙ ราย)
๑	๒ ม.ค. ๕๗	๑๐.๐๐ น.	รถยนต์เสียหลักพลิกคว่ำ	๒	๐
๒	๑๗ เม.ย. ๕๗	๑๗.๑๕ น.	รถยนต์เดี่ยวชนรถจักรยานยนต์	๐	๐
๓	๔ พ.ค. ๕๗	๐๑.๐๐ น.	รถยนต์เสียหลักชนเสาไฟฟ้า	๑	๐
๔	๒๗ มิ.ย. ๕๗	๑๗.๓๕ น.	รถยนต์เสียหลักชนเสาป้ายจราจร	๑	๐
๕	๑ ก.ค. ๕๗	๑๒.๑๕ น.	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ(พ่วง) เสียหลักพลิกคว่ำ รื่องกลาง	๑	๑
๖	๖ ก.ค. ๕๗	๑๔.๐๐ น.	รถยนต์เสียหลักพลิกคว่ำ	๒	๐
๗	๑๔ ส.ค. ๕๗	๑๓.๓๐ น.	รถยนต์เสียหลักพลิกคว่ำรื่องกลาง	๒	๐
๘	๒๖ ส.ค. ๕๗	๐๓.๓๐ น.	รถยนต์เสียหลักพลิกคว่ำรื่องกลาง	๑	๑
๙	๒๘ ส.ค. ๕๗	๑๖.๐๐ น.	รถปิคอัพเสียหลักพลิกคว่ำลงข้างทาง	๔	๐
๑๐	๗ พ.ย. ๕๗	๑๔.๔๕ น.	รถปิคอัพเสียหลักลงข้างทาง	๓	๐
๑๑	๒๘ ธ.ค. ๕๗	๑๘.๓๘ น.	รถปิคอัพเดี่ยวชนรถจักรยานยนต์	๓	๐
๑๒	๒๙ ธ.ค. ๕๗	๐๘.๐๕ น.	รถปิคอัพเสียหลักลงข้างทาง	๑	๐
๑๓	๑๑ ม.ค. ๕๘	๑๐.๒๐ น.	รถยนต์เสียหลักเฉี่ยวชนกัน ๓ คัน	๐	๐
๑๔	๑๖ ม.ค. ๕๘	๐๔.๔๕ น.	รถตู้เสียหลักพลิกคว่ำรื่องกลางชนต้นไม้ และพลิกคว่ำ	๕	๖
๑๕	๒๘ ม.ค. ๕๘	๑๕.๐๐ น.	รถปิคอัพเสียหลักลงรื่องกลาง	๑	๐
๑๖	๒๘ ม.ค. ๕๘	๑๗.๔๐ น.	รถเสียหลักเฉี่ยวชนกัน ๓ คัน (รถยนต์ ๒ คัน และรถปิคอัพ ๑ คัน)	๕	๑

ที่มาข้อมูล : ทะเบียนอุบัติเหตุบนทางหลวง หมวดการทางจนะ สำนักงานบำรุงทางสงขลาที่ ๒

คำถามที่ข้อที่ ๓ จากข้อมูลผลการสอบสวน จะดำเนินการอย่างไรต่อไป

๓.๑ วิเคราะห์ลำดับเหตุการณ์ของการเกิดอุบัติเหตุ

.....

.....

๓.๒ เขียนสรุปปัจจัยที่นำไปสู่การเกิดการบาดเจ็บครั้งนี้

.....

.....

๓.๓ เขียนข้อเสนอแนะ

.....

.....

๓.๔. เขียนรายงานสอบสวนโรคเบื้องต้น

.....

.....